

EL MILITANTE

ADENTRO

Atentados muestran declive del yihadismo islámico

—PÁG. 10

UN SEMANARIO SOCIALISTA PUBLICADO EN DEFENSA DE LOS INTERESES DEL PUEBLO TRABAJADOR

VOL. 69/NO. 40 17 DE OCTUBRE DE 2005

Unidad ‘antiterrorista’ francesa ataca a marineros en huelga

Estallan protestas en Córcega y Marsella



Fotos de Reuters por Jean-Paul Pellissier (recuadro) y Eric Gaillard (arriba)

Arriba: Miles marchan en Bastia, Córcega, una colonia francesa en el Mediterráneo, condenando ataque por escuadra “antiterrorista” francesa a marinos en huelga que habían tomado un ferry de la naviera estatal SNCM. La pancarta dice: “¡Liberen a sindicalistas encarcelados! ¡No privatización de SNCM!” Recuadro: El mismo día, protestan huelguistas en un barco de emergencia en el puerto de Marsella.

POR BRIAN WILLIAMS

El 28 de septiembre un escuadrón “antiterrorista” francés, desplegando cinco helicópteros con 50 comandos, asaltó a un grupo de marineros corsos en huelga que habían tomado un ferry que viajaba entre Francia y Córcega, una colonia francesa. Los marineros, miembros del Sindicato de Trabajadores Corsos (STC), pararon labores para oponerse al plan del gobierno francés de privatizar la naviera estatal Sociedad Nacional Marítima Córcega-Mediterráneo (SNCM).

Al mismo tiempo, sindicalistas en Marsella, en el sur de Francia, salieron en huelga contra la SNCM el 21 de septiembre, ocupando barcos de la empresa. Seis días más tarde los obreros portuarios paralizaron el puerto.

El primer ministro francés Dominique Villepin dio la orden para la redada. El asalto muestra que París está comenzando a usar la “guerra antiterrorista” contra el movimiento obrero.

En respuesta, hubo protestas y más huelgas por toda Córcega. Nueve sindicatos y otros grupos organizaron una manifestación de el 1 de octubre en la ciudad corsa de Bastia. El día antes, los trabajadores del aeropuerto y bomberos en Córcega lanzaron una huelga de solidaridad con los marinos en huelga.

La policía atacó a los marinos en huelga en Ajaccio. Los huelguistas, con camiones y tráileres, bloqueaban el acceso a la única embarcación de carga en el puerto. Poco después, la policía tomó por asalto dos terminales petroquímicas en el puerto de Marsella que los trabajadores habían ocupado durante seis días. Los estibadores salieron en una huelga de solidaridad.

Sigue en la página 10

Alain Mosconi, dirigente de la seccional de estibadores y marineros del STC, anunció el 2 de octubre que se había quitado el bloqueo de los puertos corsos, lo cual permitió que salieran los turistas y que entraran medicinas a la isla.

En Francia se lanzó una huelga nacional el 4 de octubre para exigir alzas salariales en el sector público y protestar contra nuevas leyes antisindicales. La solidaridad con los huelguistas de la SNCM fue un tema de las manifestaciones en Marsella, donde marcharon decenas de miles de trabajadores, entre otras ciudades.

La privatización de la naviera eliminaría unos 400 empleos entre los 2 400 trabajadores en la empresa estatal. Unos 40 miembros del STC salieron de Marsella con el ferry *Pascal Paoli* el 27 de septiembre para mostrar su oposición a la privatización. No había pasajeros.

Al día siguiente, 50 hombres encapuchados del grupo paramilitar de intervención policial, apoyados por francotiradores desde el aire, asaltaron el barco. Obligaron a los marineros a arrodillarse mientras sus oficiales eran esposados.

Los policías franceses obligaron a la tripulación a llevar el barco de vuelta a Toulon. Cuatro de los dirigentes sindical en el buque fueron arrestados bajo cargos de secuestro; enfrentan una posible sentencia de 20 años de prisión. Fueron excarcelados dos días después. Fueron recibidos como héroes por multitudes en Córcega.

Entre los que denunciaron el ataque estilo comando estaba Jean-Guy Talamoni, dirigente de un grupo independentista corso. “Es un operativo desproporcionado por parte del policía y del ejército colonial francés

Camioneros sindicalizados en Miami ganan empleos

POR RUTH ROBINETT

MIAMI, 3 de octubre— “Pregunta: ¿Dónde están todos los manifestantes? Respuesta: ¡TODOS consiguieron trabajo! ¡La sala de contratación ahora tiene más empleos de los que podemos ocupar!” Ese era el encabezado, en inglés y español, de un volante que los organizadores del sindicato Teamsters distribuyeron esta mañana a los camioneros que entraban al puerto de Miami.

Durante dos semanas se han realizado manifestaciones diarias a favor del sindicato. Pero hoy las aceras estaban desiertas. El Local 769 abrió una sala de contratación aquí el 17 de septiembre para organizar a los 1 700 camioneros independientes en la zona y obligar a las empresas de transporte a inscribirse con los Teamsters antes de despachar a los choferes-dueños para transportar contenedores en los puertos de Miami y Everglades y en las terminales de ferrocarril.

“La semana pasada, se despacharon 500 choferes a nuevos empleos de la sala de contratación de los Teamsters”, decía el volante sindical. “La sala de contratación está abierta, está funcionando, es eficaz y produce buenos empleos para buenos choferes. Ahora cientos de choferes tienen la dignidad

Sigue en la página 11

Camioneros y otros trabajadores valoran y se suscriben al ‘Militante’

POR PAUL PEDERSON

¿Cómo se ha logrado vender casi 800 suscripciones —más de la mitad de la meta— en apenas las dos primeras semanas de una campaña de ocho semanas? Este relato da una buena idea:

“Normalmente vendemos entre tres y seis ejemplares del *Militante*”, dijo Dave Prince de Nueva York. El se refería al mercado de carne de Hunts Point en el Bronx, Nueva York, donde lectores venden el periódico todas las semanas. “Pero ayer por la mañana, 10 trabajadores compraron el periódico y un camionero de Pennsylvania se suscribió”, dijo Prince.

“Después de examinar el periódico, el chofer estiró el brazo y me dio la mano. Un segundo chofer que compró el *Militante*, un camionero independiente del Sur, nos dijo que él estaba presto a alistarse para algo. Describió los bajos sueldos, el favoritismo y las horas largas que trabajan”.

Esta respuesta ha sido típica entre camioneros por toda la Costa Atlántica de Estados Unidos y entre otros trabajadores en las últimas semanas.

Además de las ventas semanales

Paro de taxistas en sur de Florida hace frente a provocación

POR DEBORAH LIATOS

FORT LAUDERDALE, Florida— Unos 200 taxistas realizaron una línea de piquete frente a las oficinas de la compañía Yellow Cab aquí el 3 de octubre, protestando contra un aumento en la tarifa semanal que la empresa les cobra por usar los taxis. Los manifestantes rechazaron una provocación en la cual operadores de camiones remolque intentaron llevarse sus vehículos. Los taxistas han organizado protestas diarias en la ciudad y alrededor del aeropuerto.

Los choferes salieron en huelga el 26 de septiembre cuando el dueño de la empresa, Jesse Gaddis, aumentó las tarifas. Lo hizo después de que los comisionados del condado Broward acordaron aumentar las tarifas de los taxis. Los choferes han estado pidiendo medidas para compensar por los elevados precios de gasolina, seguro y alquiler de los vehículos: costos que recaen sobre los taxistas.

“Antes gastábamos 22 dólares al día en gasolina. Ahora pagamos 55 dólares. Gaddis nos cobra 560 dólares por semana. Antes cobraba 480 dólares, y aún así no podíamos subsistir”, dijo el taxista Joseph Fleuridor.

David Norelus, otro taxista, explicó, “Pagamos 110 dólares por semana en seguro. A veces los choferes llegan a

Sigue en la página 11

a entradas de fábrica en la zona de Nueva York, brigadas especiales fueron a otros centros de trabajo a vender suscripciones del *Militante*. “Organizamos brigadas para conocer a camioneros en la UPS, DHL, Overnite y en el puerto de Red Hook, Brooklyn”, dijo Dan Fein. “La respuesta ha sido excelente. Ya hemos vendido más suscripciones en Nueva York que durante toda la campaña de siete semanas a principios del año”. Nueva York aumentó su cuota de 250 a 350.

En el puerto de Newark, Nueva Jersey, la venta de suscripciones

Sigue en la página 11

Oferta especial
para nuevos lectores del ‘Militante’

La clase trabajadora y la transformación de la educación \$3 \$1

Cuba y la revolución norteamericana que viene \$13 \$5

Dos nuevos números de la revista marxista ‘Nueva Internacional’

‘Ha comenzado el invierno largo y caliente del capitalismo’ en NI no. 6

‘Nuestra política empieza con el mundo’ en NI no. 7

\$30 **\$25 por ambos**

www.pathfinderpress.com

¡Enjuiciar a policías que mataron a Ojeda!

Esta semana cedemos nuestro espacio editorial a una declaración emitida el 27 de septiembre por Martín Koppel, candidato del Partico Socialista de los Trabajadores para alcalde de Nueva York.

Nos unimos a miles de trabajadores—desde Puerto Rico hasta Nueva York, al protestar contra la ejecución a sangre fría del independentista puertorriqueño Filiberto Ojeda Ríos por agentes del FBI. Los responsables de su muerte deben ser enjuiciados y encarcelados, desde los que apretaron el gatillo hasta los funcionarios del FBI que dieron las órdenes.

Muy pronto quedó desmentida la afirmación del FBI de que ellos habían disparado en defensa propia y que Ojeda había muerto tras un tiroteo. Decenas de policías fuertemente armados sitiaron la finca donde vivía. El había ofrecido entregarse a un conocido periodista, pero el FBI lo rechazó. Lo hirieron de un balazo en el pecho y lo dejaron desangrar hasta la muerte, esperando hasta el día siguiente para entrar en la casa. Para colmo, escogieron el 23 de septiembre para lanzar su asalto, fecha del Grito de Lares, la principal celebración independentista anual.

El asesinato de Filiberto Ojeda forma parte de la larga historia de ataques del gobierno norteamericano contra el movimiento independentista puertorriqueño. El FBI ha fabricado cargos contra independentistas desde Pedro Albizu Campos del Partido Nacionalista en los años 30 hasta el caso de los 15 de Hartford en los años 80. Agentes federales fueron cómplices en la ejecución en 1978 de dos jóvenes independentistas en Cerro Maravilla. En los últimos años se reveló que el FBI había puesto a decenas de miles de puertorriqueños en sus listas de “subversivos”. Y el año pasado, el FBI allanó la sede del sindicato de los trabajadores de acueductos y alcantarillados en San Juan en medio de una huelga reñida.

Esta historia brutal destaca que, a pesar de llevar el rótulo de “estado libre asociado”, Puerto Rico en realidad es una colonia de Estados Unidos. El grueso de la

riqueza de la nación se canaliza a las arcas de las familias multimillonarias de Estados Unidos. Las decisiones fundamentales que afectan al pueblo de Puerto Rico no se toman en San Juan sino en Washington.

Una victoriosa lucha por la independencia de Puerto Rico no solo beneficiará al pueblo de esa nación, sino a la gran mayoría de la población norteamericana. El pueblo trabajador en Estados Unidos y el pueblo de Puerto Rico tienen intereses comunes y un enemigo común: la acaudalada clase gobernante norteamericana, su gobierno y sus partidos gemelos, los demócratas y los republicanos.

Mientras Puerto Rico siga bajo la bota colonial de Washington, la capacidad de lucha y solidaridad del movimiento obrero en Estados Unidos se verá debilitada. Los ataques del FBI contra los independentistas, de no ser resistidos, alentarán arremetidas contra los trabajadores y agricultores en Estados Unidos.

Con el asesinato policiaco de Filiberto Ojeda se pretendía intimidar a todos los que luchan por la soberanía de Puerto Rico. Pero lo que resultó fue lo opuesto. La indignación popular y las protestas subrayan el hecho que los gobernantes norteamericanos siempre subestiman la capacidad del pueblo puertorriqueño de resistir y hacerle frente a Washington.

Los trabajadores en Estados Unidos que hoy día resisten los ataques de los patrones y de su gobierno—desde los mineros del carbón en Utah, que luchan por sindicalizarse, hasta los mecánicos y limpiadores en la aerolínea Northwest—se cuentan entre los mejores aliados potenciales de los que luchan por liberar a Puerto Rico del dominio colonial.

Instamos a los sindicalistas, agricultores, estudiantes y a toda persona de disposición democrática a que se sumen a las protestas para exigir juicio y castigo a los responsables de la muerte de Ojeda.

¡Liberen a todos los presos políticos puertorriqueños!
¡Independencia para Puerto Rico!

Camioneros y otros se suscriben al ‘Militante’

Viene de la portada

ha sido constante. “En 40 minutos habíamos vendido cuatro suscripciones y 17 ejemplares del periódico”, dijo Angel Lariscy de Newark. Hubo una respuesta similar la semana siguiente. “Tuvimos otra venta excelente a camioneros esta mañana”, dijo Lariscy el 4 de octubre. “Vendimos seis suscripciones y 12 ejemplares, y después tres suscripciones más en una universidad”.

En una parada de camiones en Wilmington, California, entre los puertos de Long Beach y Los Angeles, 25 camioneros compraron el *Militante* y uno compró una suscripción el 1 de octubre.

“Vendimos la suscripción a un chofer mexicano que era muy pro-sindical”, informó Frank Forrestal de Los Angeles. “En su viaje más reciente, dijo que le habían pagado 850 dólares pero que sus gastos por gasolina sumaban 500 dólares y había tenido que cambiar una llanta por 370 dólares. Le gustó enterarse de los éxitos en Miami y nos dijo acerca de los esfuerzos, hasta ahora infructuosos, de los choferes del puerto en Los Angeles de sindicalizarse. Intercambiamos números de teléfono y nos dijo acerca de otro lugar donde conocer a choferes”.

Taxistas en sur de Florida enfrentan provocación

Viene de la portada

casa sin dinero porque algunos días solo ganas 50 dólares, lo cual no cubre ni siquiera la gasolina. Alquilamos los carros por 480–560 dólares por semana y hay que pagar por adelantado. Además, pagamos por la gasolina y la compañía nos cobra 12 centavos por milla”.

Varios taxistas dijeron que en el 2000 realizaron protestas en torno a los mismos problemas.

Los patrones dijeron a la prensa que no negociarán con la asociación de choferes sino que hablarían con los taxistas a nivel individual. En la manifestación los choferes expresaron ruidosamente su rechazo de la propuesta patronal.

En un intento de presionar a los choferes para que regresaran al trabajo, la compañía contrató camiones remolque para llevarse los taxis de sus casas en medio de la noche.

Una brigada de lectores del *Militante* fueron a vender suscripciones en zonas mineras en el oeste de Pennsylvania, Ohio y Virginia del Oeste por tres días. Vendieron 25 suscripciones y 155 ejemplares. Vendieron a la entrada de ocho minas en la zona norte de los Apalaches, en pueblos mineros yendo de casa en casa, en recintos universitarios y en las líneas de piquete de los obreros de la planta química PPG en Virginia del Oeste, de la planta de aluminio Ormet en Hannibal, Ohio, y de los parqueadores en Pittsburgh organizados por los Teamsters.

“Hubo una respuesta muy positiva entre estos trabajadores al periódico, sus reportajes sobre las huelgas y sobre el huracán Katrina”, dijo Chris Sang de Pittsburgh.

Una brigada regional venderá suscripciones en Minnesota, Iowa y Nebraska del 8 al 11 de octubre. El 15 de octubre comenzará un esfuerzo para llegar a los mineros en el Oeste y a los camioneros en Charleston, Carolina del Sur. Se invita a los lectores a que ayuden. Para participar en una brigada, póngase en contacto con los partidarios del *Militante* en la ciudad más cercana (ver página 8) o directamente con este periódico.

En una provocación durante la protesta del 3 de octubre, cuatro camiones remolque llegaron al lugar donde habían estacionado sus taxis para tratar de llevarse uno de los vehículos. Se remolcaron un taxi.

Los choferes se enfrentaron al operador del remolque y rodearon el taxi. Se produjo una pelea cuando el remolcador tiró una herramienta pesada que dañó el auto. Otros tres remolcadores se acercaron con bates de béisbol. Amenazaron con agredir a los manifestantes y gritaron insultos racistas contra los huelguistas, la mayoría de los cuales son haitianos.

La policía, que llegó media hora después de que comenzara la pelea, les ordenó a los remolcadores que se fueran. Los huelguista no se dejaron intimidar.

Róger Calero contribuyó a este artículo.

Choferes en Miami

Viene de la portada

y el respeto que solo se logran bajo las leyes laborales de Estados Unidos cuando uno es un ‘empleado chofer-dueño’... No quieren que ustedes tengan derechos, protección o seguridad. Pero ante todo no quieren tener que negociar con el sindicato Teamsters y darles mejores salarios y beneficios. Comprendemos. Ningún patrón quiere tratar a sus trabajadores como iguales. Ningún esclavista quería acabar con la esclavitud”.

José Abré y Aubrey Travieso se alistaron con los Teamsters hace dos semanas, al principio de la campaña de sindicalización. La mayoría de los 500 camioneros tuvieron que cancelar sus contratos individuales—en efecto, renunciar a sus puestos— con empresas de transporte antes de alistarse con el sindicato.

“La unión ofrece seguro médico para toda la familia, cubriendo las visitas al dentista y al oculista”, dijo Abré. “No ganamos suficiente para poder ocuparnos de nuestras familias. Nos pagan 55 dólares por cada carga, y por lo general hacemos dos viajes al día. Eso no basta”.

“Sin la unión, a veces dicen que van a pagarnos 50 dólares por un viaje, pero cuando te presentan el conocimiento de embarque, te pagan como 20 ó 30 dólares”, agregó Travieso. “Con la unión tienen que firmar por lo que van a pagar y no cambiarlo”.

“Las compañías tienen que trabajar con sus libros de contabilidad abiertos”, dijo Sandro Lerro, un chofer y organizador de los Teamsters, en una entrevista en el local del sindicato. “El acuerdo sobre el arrendamiento dice que recibimos el 70 por ciento del ingreso bruto por una carga. Pero si preguntas cuánto es el ingreso bruto, te despiden. Las leyes federales dicen que hay que recibir una copia del contrato que firmas, pero la mayor parte del tiempo no te lo dan. Sin la unión no tienes protección. Además los costos son muy altos. Un viaje largo a Tampa, por ejemplo, tarda unas 13 horas ida y vuelta, y te pagan 500 dólares. Pero la gasolina sale 350 dólares, más impuestos y mantenimiento. A veces el chofer termina recibiendo 50 dólares”.

“Varias compañías han ofrecido 600 dólares a choferes que se alistaron con los Teamsters para un viaje a Tampa si regresan sin la unión”, dijo Lerro. “Les dijimos que no mordieran la carnada. Además, recibimos muchas llamadas hoy en el local de camioneros que no trabajan en el puerto pero que quieren saber acerca de la unión”.

Lerro y otros choferes dijeron que el éxito que tengan en sindicalizar a los camioneros tendrá implicaciones para los camioneros en el resto del país. La semana antes, la unión había dicho a la prensa que proyecta abrir una sala de contratación en Charleston, Carolina del Sur, dentro de tres semanas.

“Los ojos de toda la costa están puestos sobre nosotros”, dijo Lerro. “Lo que pase aquí va a inspirar a Charleston y en todos lados”.

Cuando nos dimos la mano al salir de la sede del sindicato, Lerro dijo, “Todos los camioneros en la nación quieren que ganemos, porque planeamos organizar desde aquí hasta Nueva Jersey”.

Se puede comunicar con la sala de contratación en Miami al (305) 836-5995.

Tarifas de suscripción y dónde encontrarnos

En la página 2 aparecen las tarifas de suscripción.

El directorio de la página 8 indica dónde hallar distribuidores del *Militante* y de *Nueva Internacional*, así como una gama completa de libros de Pathfinder.

Atentados muestran desintegración del yihadismo islámico

POR MARTÍN KOPPEL

El atentado del 1 de octubre en Bali, Indonesia, así como los del 7 y 21 de julio en Londres, son indicios de la desintegración continua de Al Qaeda y otros grupos que forman parte de lo que a veces se denomina el islamismo o yihadismo islámico.

Esta descomposición se ha acelerado desde los atentados en Nueva York del 11 de septiembre de 2001. Las consecuencias de estos ataques representaron un golpe mortal contra estos grupos y les presentó a los gobernantes estadounidenses y a sus aliados imperialistas la mayor oportunidad en muchos años para intensificar su “guerra antiterrorista” dentro y fuera del país.

A medida que Washington y otros gobiernos imperialistas han aprendido de cada ataque, y aniquilando a Al Qaeda, esta organización ha tenido que depender más y más de grupos poco eficaces que surgieron en los propios países atacados.

Al Qaeda y otros grupos islamistas dicen que su meta es derrocar a gobiernos “apóstatas” y establecer “estados islámicos”. Para estos grupos, los gobernantes de Arabia Saudita son “infieles” que controlan y profanan los sitios sagrados del islam.

Osama bin Laden, el dirigente de Al Qaeda proveniente de una familia capitalista en Arabia Saudita, viajó a Afganistán en los años 80 para unirse a la guerrilla armada por Washington que luchaba contra la invasión soviética de ese país. Según se informa, él preparó una lista de combatientes islamistas de los cuales reclutó a los cuadros iniciales de Al Qaeda.

La política burocrática del régimen respaldado por Moscú en Afganistán, así como la ocupación brutal por el ejército soviético en 1979–89, causó que muchos se aliaran a los grupos contrarrevolucionarios apoyados por los latifundistas, los cuales abogaban por una “guerra santa” contra los “comunistas ateos.” Con la caída en 1992 del régimen de Najibulá, respaldado por Moscú, los Talibanes surgieron como la principal fuerza entre estos ejércitos guerrilleros contrarrevolucionarios. Financiados secretamente por el gobierno pakistaní, los Talibanes capturaron Kabul e impusieron su régimen en septiembre de 1996.

El gobierno de los Talibanes le brindó refugio a Bin Laden y una base para sus operaciones. Luego, las

fuerzas que conformaron Al Qaeda buscaron ampliar sus operaciones con la esperanza que su éxito en Afganistán podría repetirse en otros lugares. Con esa meta reclutaron a combatientes para las guerras en Bosnia, Chechenia y Cachemira, entre otros.

Sin embargo, el ataque contra las Torres Gemelas y el Pentágono en 2001 representó un desfogue sensacional del yihadismo, no un punto álgido. Esa corriente ha estado decayendo durante las últimas dos décadas. Su debilitamiento se da en el contexto del agotamiento político de las corrientes nacionalistas burguesas en el Medio Oriente y otras partes del mundo.

Declive del nacionalismo burgués

Después de la Segunda Guerra Mundial, dirigencias nacionalistas burguesas encabezaron diversas luchas antiimperialistas y democráticas en el Medio Oriente, desde Egipto hasta Irán. Estas corrientes predominaban porque los Partidos Comunistas estalinizados—la principal fuerza política en el movimiento obrero— habían traicionado los intereses del pueblo trabajador y de los oprimidos en su lucha contra la opresión imperialista y la explotación capitalista.

Los avances antiimperialistas que se lograron, tal como la nacionalización de la riqueza petrolera, impulsaron el desarrollo capitalista, la diferenciación de clases y la consolidación de las burguesías nacionales. Después de los años 60, el desprestigio de los estalinistas y el agotamiento histórico de los nacionalistas burgueses —que habían sustituido el papel de una dirección revolucionaria en la región— crearon un vacío que permitió el crecimiento temporal del islamismo.

Los yihadistas islámicos lograron cierto apoyo de masas al adoptar una retórica combativa y a veces antiimperialista. Su mayor influencia se dio a fines de los 70, lo cual se vio con la toma de la Gran Mezquita en Meca en noviembre de 1979 por centenares de rebeldes islamistas, quienes culparon a la familia real saudita de alejarse de las enseñanzas del Corán. El levantamiento fue aplastado violentamente. En 1981 un grupo islamista asesinó al presidente egipcio Anwaar Sadat.

Sin embargo, durante las siguientes dos décadas los grupos islámicos fueron decayendo. Estas corrientes procapitalistas, al igual que los na-

El STC se sumó al paro cinco días después de que comenzara en Marsella, dijo. “La huelga está entrelazada con la cuestión nacional”, dijo Kinzel. “Los marineros corsos tienen su propia central sindical, el STC, que aboga por la independencia nacional de Córcega”.

El gobierno de Francia se apoderó de Córcega en 1768. La lucha por la autodeterminación ha sido un factor importante en esa nación por más de dos siglos. En 2003, los 260 mil isleños votaron en contra de un plan de autonomía que París había promovido para perpetuar la situación colonial en la Córcega.

Dubai: obreros marchan, ganan sueldos atrasados



AFP/Getty Images

Unos 850 obreros de la construcción, principalmente de India, Pakistán y Bangladesh, protestaron el 19 de septiembre en Dubai, en Emiratos Arabes Unidos, porque no habían recibido sus salarios durante meses y contra las pésimas condiciones de trabajo. El ministerio del trabajo, en un acto sin precedentes, ordenó que el patrón pagara los salarios atrasados por valor de 7 millones de dólares en 24 horas, y que pagara multas. Unos 6 mil trabajadores inmigrantes, que viven en campamentos en el desierto en las afueras de Dubai, no han percibido salarios en más de cuatro meses. Muchos gastan casi 2 mil dólares solo para viajar a Dubai, y trabajan bajo el sol ardiente, recibiendo menos de 200 dólares al mes. Un 80 ciento del millón de habitantes de Dubai son inmigrantes. Los sindicatos están prohibidos en el país.

cionalistas burgueses, se han mostrado incapaces de ofrecer liderazgo a las luchas antiimperialistas.

Después de la Guerra del Golfo de 1991, Al Qaeda se atribuyó varios ataques armados en Arabia Saudita, tal como el camión-bomba que estalló en 1996 en la base militar de Jobar, matando a 19 soldados estadounidenses y provocando mayores tensiones entre Washington y la familia real. Una de las metas del grupo era de provocar una ruptura en las relaciones entre Washington y el régimen saudita, situación que entonces se podría usar para incitar a una rebelión contra la monarquía.

Eso también era uno de los objetivos de los atentados del 11 de septiembre, en los cuales 15 de los 19 secuestradores era sauditas.

11-S: desfogue de Al Qaeda

Pero ocurrió lo contrario. Días después del atentado contra las Torres Gemelas, a solicitud del gobierno saudita, que temía represalias contra sus ciudadanos, Washington regresó a decenas de sauditas a su país.

En el 2003 el gobierno norteamericano retiró a la mayoría de sus 5 mil tropas de Arabia Saudita a otros países en la región. Y Washington ha logrado que el gobierno saudita reprima Al Qaeda y otros grupos yihadistas que gozaban de una base de apoyo en ese país, incluso entre una sección de la familia real.

Bajo la “guerra mundial contra el terrorismo,” Washington y otras potencias imperialistas han dado pasos para transformar sus respectivas fuerzas armadas y crear una fuerza más eficaz y ágil que pueda librar las guerras que los imperialistas saben que van a tener que llevar a cabo. Esto incluye medidas a nivel nacional para ampliar el espionaje policial y operaciones de interferencia así como legitimar el creciente uso de las fuerzas militares “contraterroristas” dentro de Estados Unidos.

De esta forma el gobierno estadounidense y sus aliados se han dedicado a destruir Al Qaeda y redes afines en el mundo. Desde la invasión dirigida por Washington contra Afganistán e Iraq, han logrado la colaboración de gobiernos en el Medio Oriente y Asia central y del sur para ayudar a desbaratar estos

grupos: todo bajo la amenaza de que “o están de nuestro lado o sufrirán las consecuencias”.

Los ataques dirigidos por grupos como Al Qaeda han continuado, desde los atentados en los trenes de Madrid hasta el atentado del 1 de octubre en Bali, atribuido a Yemá Islamiya, un grupo asociado a Al Qaeda. Pero cada vez son menos eficaces y tienen menos fuerza destructora.

Poco después de los atentados del 7 de julio, en los cuales murieron 56 personas en el sistema de subterráneos y autobuses de Londres, la policía arrestó a cuatro ciudadanos británicos. Dos semanas después, otro atentado falló y la policía arrestó a varios individuos más, todos residentes del Reino Unido.

En Iraq la agrupación de Al Qaeda, encabezada por Abu Musab al-Zarqawi de Jordania, ha desatado una campaña mortífera contra chiítas. Esto incluye la explosión de un carro-bomba el 14 de septiembre en Bagdad que mató a más de 100 jornaleros.

La evolución política de estas corrientes tiene ciertos paralelos con las Brigadas Rojas, la banda Baader-Meinhof, el Ejército Negro de Liberación, el Weather Underground y otros grupos antiobreros que existieron en los años 60 y 70. Estos radicales pequeñoburgueses, que llevaban a cabo una política ultraizquierdista de “lucha armada”, se volvieron más y más al culto nihilista de la violencia y la glorificación de la matonería, demostrando ciertas similitudes con los anarquistas de la década de 1870 que, bajo la dirección de Miguel Bakunin, intentaron desbaratar la Asociación Internacional de los Trabajadores dirigida por Carlos Marx y Federico Engels.

El carácter reaccionario de grupos como Al Qaeda y su aislamiento político se pusieron de relieve a principios del año cuando cientos de trabajadores de la electricidad se tomaron las calles de Bagdad en marzo. Los trabajadores protestaron contra grupos antigubernamentales que habían realizado ataques dinamiteros contra centrales eléctricas en los cuales habían muerto decenas de sus compañeros de trabajo.

Unidad ‘antiterrorista’ ataca a marinos

Viene de la portada

contra trabajadores sin armas”, dijo a la prensa.

En una entrevista telefónica desde Marsella, Marc Kinzel informó que miembros de la Confederación General del Trabajo empezaron a ocupar unos 10 buques de la SNCM el 21 de septiembre. Actuaron en respuesta al ultimátum del gobierno, que insistía que los trabajadores debían aceptar la privatización completa de la compañía o, de lo contrario, la empresa sería liquidada. Kinzel, miembro de la CGT es uno de los trabajadores en huelga.